

PRODUKTDATENBLATT



REGELMOTOR MIT ZUBEHÖR/MOTOR

TERMINE 28.08.2024

EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Ohne Motor
Normen	No
Logo	Motovario
Verstell	S
Eingang	PAM
Differential	Nein
Verstellgetriebegröße	020
Ausführung	F-Flansch
Abm.Antriebsseite	Ø200x24 (IEC90 B5)
Abm.Flansch PAM	200
Schneckendurchmesser PAM	24
Pumpe	Nein
Abm.Abtriebsflansch	Ø200
Abm.Abtriebswelle	Ø24x50
Einbaulage	B5
Sonde	Nein
Drehzahlverstellung	Manuell
Pos.Drehzahlverstellung	Pos.1
Handrad	Drehz.-Verstellrad o. Skala
VR-Anm. Elektr. Drehzahlverst.	Nein
VR-Ölschrauben	Entlüftung-Stand
VR-Wellendichtr. Antriebsseite	NBR-Nitril
VR-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
VR-Lager Antriebsseite	Kugellager
VR-Lager Abtriebsseite	Kugellager
VR-Schmierung	Mineralöl ISO VG32
VR-Anmerkungen	Nein
VR-Lackierung	Ral 5010 Blau
Lack. Elekt. Drehzahlverst.	Ral 5010 Blau
Polzahl	4 / 1500 min-1
Frequenz (Hz)	50
Max.min-1	1000,0
Min.min-1	190,0

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
*Gewicht ohne Motor

TXF	-kg
TXF002/063	2,3
TXF005/071	3,3
TXF005/080	4
TXF010/080	6,1
TXF010/090	6,7

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.

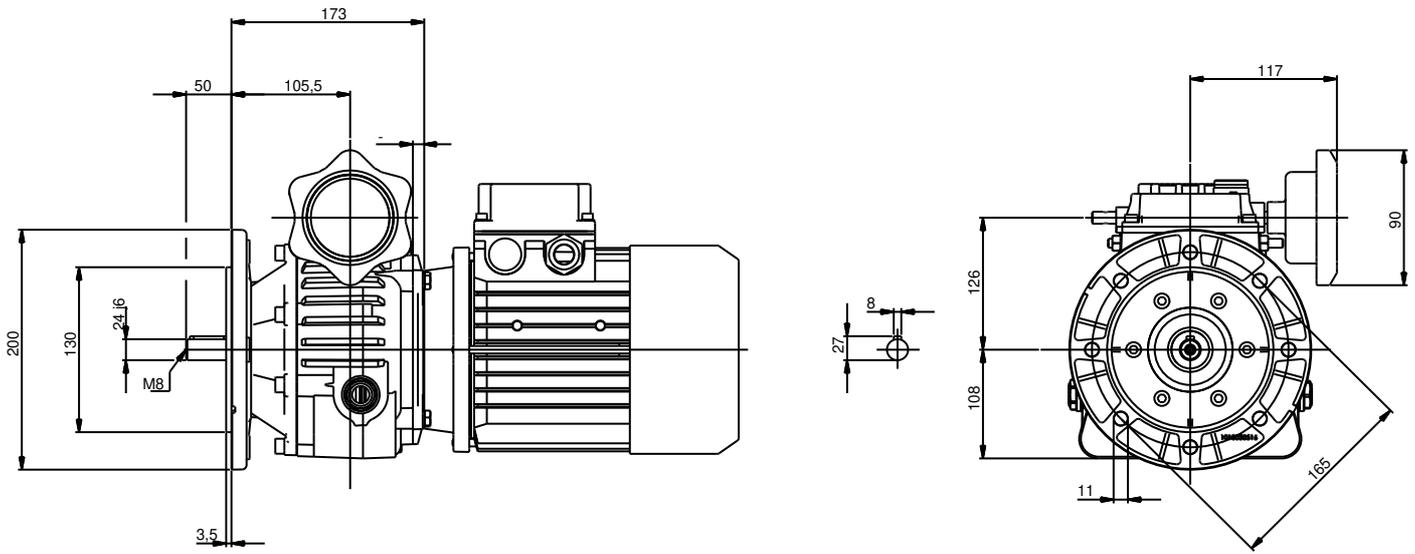
*Gewicht ohne Motor

SF	-kg
003	2,7
005	5,9
010	11,4
020	22,3
030/050	40,5
100	73

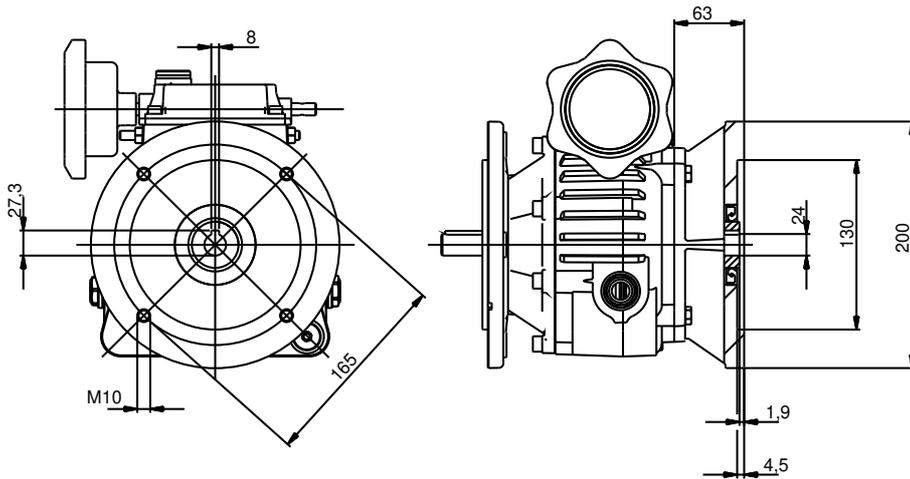
ST	-kg
003	3
005	8,7
010	16,1
020	27,3
030/050	41,5
100	74,5

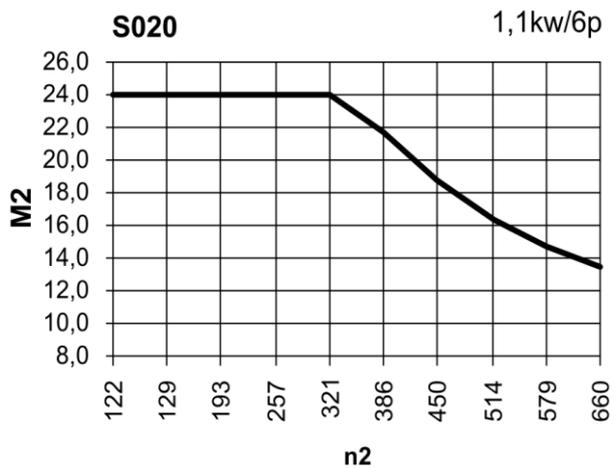
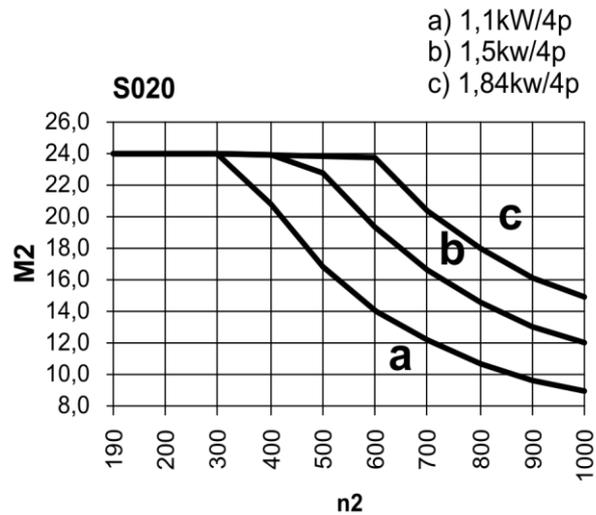
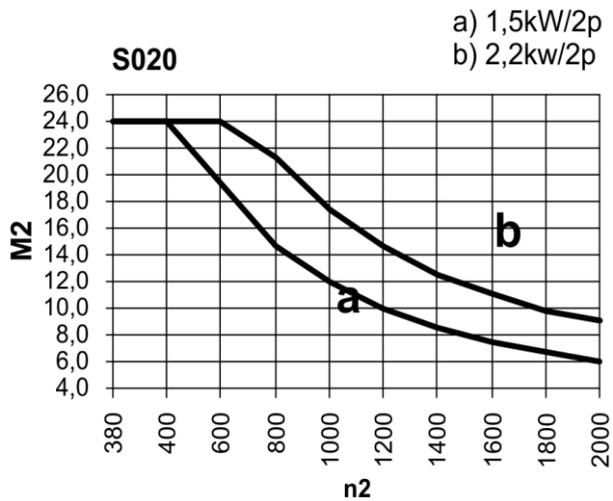
ABMESSUNGEN

Werte angezeigt in [mm]



Eingang: PAM





1,10 kW

n2 (a) [rpm]	n2 (b) [rpm]	M2 (a) [Nm]	M2 (b) [Nm]	a t [u]	a t [u]	a t [u]	Getriebe	Motor	a t [u]
1000	190	9,0	24,0	-	-	-	S020	TP90S4	-

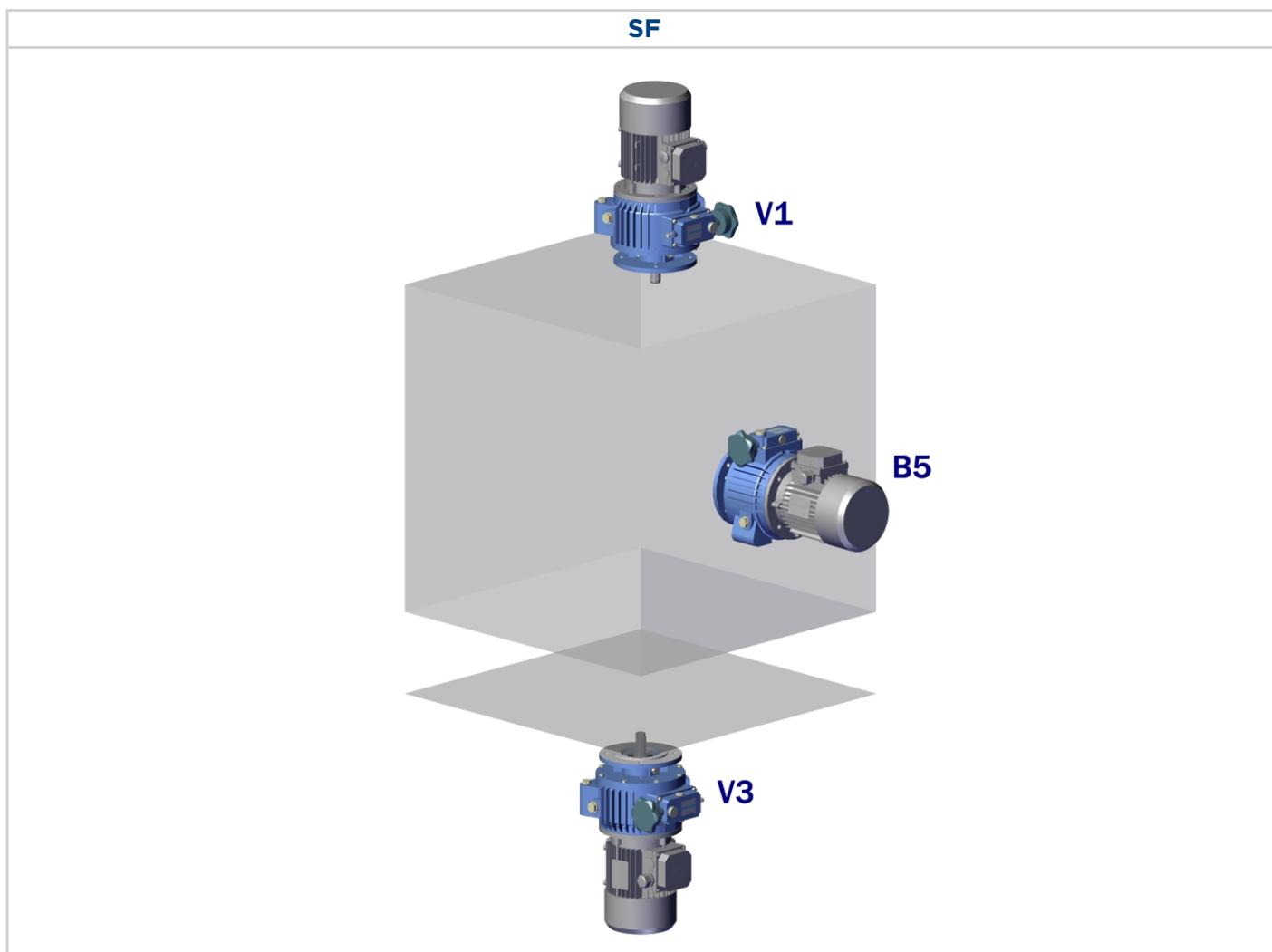
1,50 kW

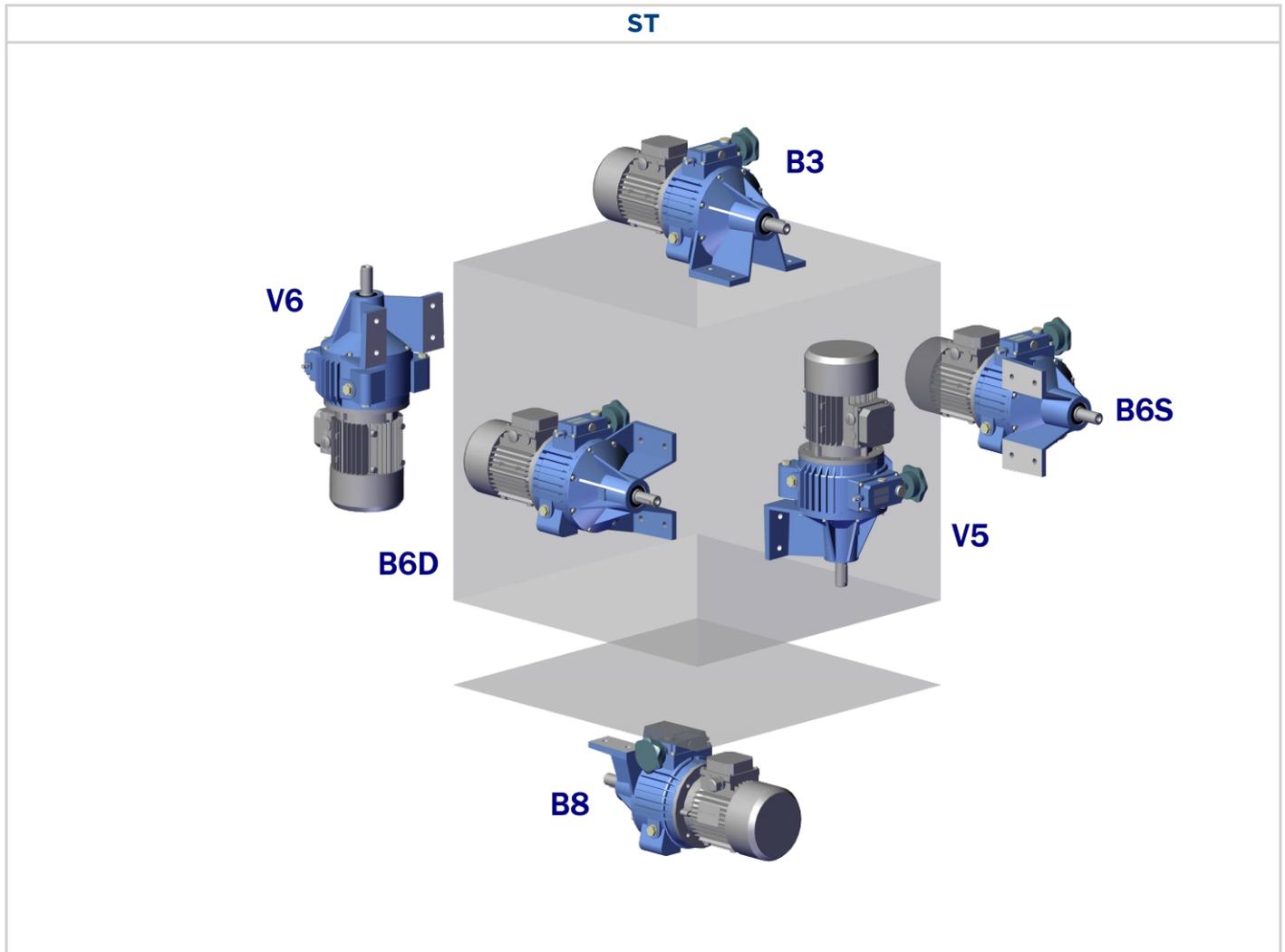
n2 (a) [rpm]	n2 (b) [rpm]	M2 (a) [Nm]	M2 (b) [Nm]	a t [u]	a t [u]	a t [u]	Getriebe	Motor	a t [u]
1000	190	12,0	24,0	-	-	-	S020	TP90L4	-

(a) Angaben im oberen Drehzahlbereich

(b) Angaben im unteren Drehzahlbereich

Die Einbaulage des Verstellgetriebe kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3/B5 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.





- Verstellgetriebe für die Positionen B3 und B5 sind mit Öl befüllt. Abweichende Einbaulagen sind bei der Bestellung anzugeben.
- Bitte verwenden Sie nur Öle die von uns freigeben sind (siehe Angaben). Ölstände sind nur im Stil- Istand, über Schaugläser zu prüfen.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

Die in der Tabelle angegebenen Ölmengen (Liter -) sind nur als Anhaltswerte zu verstehen. Für die richtige Ölmenge ist der Ölfüllstandsdeckel oder Ölstab (wenn vorhanden) ausschlaggebend. Eventuelle Abweichungen vom Ölstand können von Konstruktionstoleranzen oder aber von der Einbaulage der Baugruppe oder der Einbaufäche beim Kunden abhängen. Aus diesem Grund sollte der Kunde gegebenenfalls die ebene Ausrichtung der installierten Baugruppe prüfen und bei Bedarf wieder herstellen.

Var S	003	005	010	020	030/050	100
B3 - B5 - B6 - B8	0,17	0,24	0,4	0,7	1,4	2,3
V1 - V5	0,24	0,4	0,8	1,2	2,5	4,1
V3 - V6	0,26	0,4	0,4	0,7	2,5	3,7