



ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com



Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de



4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro



〒584-0023 大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg



3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk

Hahn

Enapart siempre se esfuerza por ofrecer los mejores precios y horarios de suministros para sus clientes. Vendemos solo equipo original y repuestos, aunque no siempre somos el distribuidor oficial o el concesionario del fabricante. Todas las marcas comerciales y números de pieza mostrados son propiedad de sus respectivos dueños.

GsfaedsrPfnPouPcuGeu

Gsfaeds	tnreGlmeIdi
G1G414	-28 4111S 30832
286 ---5411SD54ADU	lubricador
80541	V7DVBD2
805G1	V7DVBD2
SUS5ANU5U	-áTEóóBUT0ó 9E UóES-Zá
U(á) 41#AHJ, EW8541S5/5#U R0E8 for :amazaMi 8azaMK	G/V9! 30832 W1HD211GA1G
Uá #14GHG 88PD ---	3omba de lubricaciIn
DCD5P4115/	!2óTB!C0 9E Wó2S2
8D65!E535GD	-áTEóóBUT0ó 9E á-VED
G/O4#J	LettMartusche polaco5P4115J
DB51J5GHOx	!2óTB!C0 9E Wó2S2
2rt.5ár. #HJ4x1 R88PD5---K	Da bomba de lubricaciIn
2865---54	
2865---545#	
2865---5G	
2865---5G5#	
2865#5411S5#1DU	
GAx1/1	2865--- G11 V, 4,A D-Tó0S
U(á) 41#A4G, EW8541S5/5#U	
U541J (41411#	bomba el+ctrica
G/O44#	Dubricante h@brido DB3E DCD
U(á)G/O44Gw Type)CD#115J	lartucho de grasa
G1GGJ/	la bomba del sistema de lubricaciIn
T5ADU	
U(á) /G11#x Type) 025-/_	sensor de aire5aceite
U(á) GAx/## Type) 2865---5G# 4ADU 2!G#1V	unidad de lubricaciIn
GAx1#x	
414xG#	
SX5/41	3oquilla fleFible
kEá5T 41HHJG	
T54ADU	embalses
G1x1J#	
G1x1J/ Type 805G1	
4141## Type U5G1J	3omba de la serie S
#HJ44J 88PD5---	3omba de pistIn
LS5G J11cc	cartucho de grasa

Gsfaeds	tnreGlmeIDi
G/O4/4	cartucho de grasa
:SG5/ RG/O41HK	grasa
:SG5J RG/O41JK	cartucho de grasa
#HJ4##	
U(á)GAxGJxw Type)2865#5411DS54ADU	tanque de lubricaciIn
8D65!E5!5GD	2BT082T-62!-Zá DB36-!2906
UC H1 U(á) /1#141	82áWBE62 9E DB36-!2!-Zá
UC5á p(n /1#114	82áWB-T0 9E 82áWBE62
UC5S p(n /1#11G	Uerno de manguera
G4H41x	3D0W 9E !0áEP-0áES 9E DB36-!
k3D5/514 p(n G1Ox1A	!0áEP-Zá 9E D-8U-E62 9E DB36-!
k3! /58H U1.Jx5L p(n G1Ox1G	!0áEP-Zá 9E D-8U-E62 9E DB36-!
k3D/58H5Lá p(n G1Ox1H	!0áEP-Zá 9E !090 9E DB36-!2!-Zá
41O#44 Type) LP45/	L-DT60
U(á)4HH1/xw Type)6E5H3	EáW62SE 92WW-áW
88PD5--- !E5G35GD	bomba
G/O1x1	Wrasa para cartuchos
414xG# EW85x1TC541S5#U59	3omba automática de lubricaciIn con grasa
U(á)GAx/1Hw Type)2865# 411DS 4ADU	
GAx14J	bomba
41#AxO (EW8541S5/5!	
SU5Hk	3loque SU5Hk
H44JAx	Tornillo bloqueo
G1JH44	2randela de sellado
H44HJJ	socMet
H4OJA1	2daptador de coneFiln
H44JA/	Tuerca SUá
G1HGJ4	
G1HGx/	8anga de compresiln
H44JHJ	Soporte del sensor de válvula SU
414x1A	3omba
4Axx1G	
4AH/14	
4AH/1#	
4AH1G4	
cartridge for U(á)414x1Aw Type)EW85x1TC541S5/!59	cartucho
GAx1H1 2865---	
U(á)G/O4#Ow Type) DCD5P4115G	cartucho de aceite
EW858U5/5J!5L	bomba el+ctrica
J141xH/G	30832 9E W62S2
DCD5N4115J RG/O4/4K	cartucho de grasa
#HJ1OA 88PD5--- !E5x35GD	
H1OxJH ((T54ADU	
H1O11x RT54ADUK	9eplsito de resina
G1G1J#	

Gsfaeds	tnreGlmeIDi
G1GAGH	
414x11	
41O#44	
GAxGJx	
8odel) 88PD5--- , 2rt. #HJ1J/	bomba
US5244x	
DB35G/O1HO LSG5G	
DB35R286 ---K	3omba automática de engranajes intermitentes
GAxGA#	
U5G1JLR3kK (4141/#	
88PD---5441V54cm#(HQ	bomba
U(á) G1O/1# , Type) WUD5xx59	interruptor de presión
#HJGJG (88PD5#5/.x5#1DU !E	unidad de control
G/O44G RDCD5#115J K HA1 gr	
DB354141#J	bomba
GAx1G	bomba de lubricación
G/O1x#	lartucho de grasa
DB35GAx1#H	lubricador automático
81G!541 G1xJx#	
XVU25G9 G4H1G4	
2865# 411DS 4ADU (GAx/1H	
DCD5P4115/ RxpcsK	
DB35G/O44G	
GAx/1H	
EW85x1TC541S5J5!DL39	bomba de grasa
88PD --- #5!E5G!5GD3	ESUE!-2D U262 E8SCB
GGG#14	2spirador de grasa portátil
LP45/ R41O#44K	2XBST2906 9E DB36-!2!-Zá 9E U2T-áES LP4
DB3541#/G4	bomba
#HJGG#	
GxO#1/	Filtros LPE
/AO14G	Filtro para 2!85--
GAx4xx	Unidad de control
GAx1G/	3omba de engranajes de aceite
286411SD	bomba
8U1R4K5/ /11cc	!26TB!C0 9E W62S2
LSG5/	cartucho de grasa
DLD54A15C45J	
8U15/	
8U15/ (G/O1x1	
DCD5P4115G	Wrasa para cartuchos
G1xJH#	
H44AGx	
W2S5AU 2ir Wear Uump	3omba de engrase neumática compacta W2S
U541J	3omba automática de aceite de grasa

Gsfaeds	tnreGlmeIDI
88PD5---IE5x354D	
DCD5P4115J	cartucho de grasa
LSG5J	cartucho de grasa
2865# code) GAxGJx	3omba automática de engranajes intermitentes
DB3541x144	UBE6T0
T5#1DU RH1OxA#K	9eplsito de resina
G1xJH4	vílvula de inyector de desplazamiento positivo
2865411SD5#1DU	
2JG.1JOGH4	
80G541 G1xJH1	
EW85x1TC541S5AU59	
DG15DR41#G44K	
SL51xR/AO11xK	
-!5x.xRxGO11OK	
0!54Rx1O114K	
DA56R41#44GK	
SL54#R/AO14#K	
Lloö Bnit CX351	
EW85x1TC5418U5/5J!5L	bomba el+ctrica
DB35414x1A	bomba
H11GGG	
DB35G1H/A/	
80G5G1	
XVU25/S	
S2H5G1	
LP45/	Liltrar
G/O4#J DCD5P4115J	lartucho de grasa
DB35#HJGG#	
G/OGx1 SC50áE5/S	
#HJ1O#	
#HJ1OO	
41H/1/ 5 UX5JS	
41HGJ4 5 T-5/	-nserito de tubo
41HGx# 5 !35/5A	3uje de compresiln
41HGx/ 5 !S5/	8anga de compresiln
41HGx4 5 lá5/	
41H1HG	2daptador recto
41H4Ax 5 E!85H2	
41H#44 5 U!5/54D	
41x11A	
41x11O	
41x141	
GA1/1/	
SL544 (/AO144	filtro de aspiraciIn
81G5G1RG1xJH/K	

<u>%(* 7!< !F98F?</u>	
<u>%! *F!< !F988?</u>	
<u>+C+*A"!!*9</u>	@
<u>"!F!!7</u>	
<u>"!8 F;</u>	
<u>"!8 F"</u>	
<u>"!FF!</u>	
<u>!-*"<F;! "9!?</u>	
<u>@' *8 !8 F</u>	,
<u>@1* ; " !8 F"</u>	K B
<u>@-* ; " !8 FF</u>	B
<u>_!F,9"</u>	R
<u>_!F,97</u>	R
<u>"!8; !</u>	
<u>&\$; * "8 " !8 !!"</u>	\$
<u>&\$8* , " !8 !DF</u>	\$
<u>"! "9!9</u>	' B
<u>-* !9E</u>	
<u>+/'*"!"! :7</u>	'(% '\$ +T@ 2#@ \$
<u>+/'*"!"! !77</u>	'(% '\$ +T@ 2#@ \$
<u>" " !, ! 5 \$ % & * 7 * 7 ! + - @ J ' * ! 7 A "</u>	
<u>.; D ! !,</u>	E
<u>"!8; !7</u>	
<u>"!8; !F</u>	
<u>C /7</u>	/
<u>789!FF %%A+ ###</u>	
<u>\$%) * 7 * " ! ! & + * " , + - 5 , F ; !,</u>	
<u>%%A+ * ### @ * ' * "+</u>	
<u>"!8!79</u>	
<u>"! "F",</u>	
<u>F7 "F D</u>	
<u>"!8 " !7</u>	@
<u>= & *</u>	
<u>_, F ! "8</u>	
<u>"!8, !"</u>	
<u>_, FF! ; 5 \$ %) * ### * " ! ! & + * " , + -</u>	
<u>: % * F ! C * " ! & * 9 @ * + 3 5 " ! " F ! "</u>	B
<u>F "7" F</u>	
<u>F " " " ! ;</u>	
<u>789!! 5 %%A+ * 7 @ * " " " "</u>	
<u>"! ; !,</u>	G
<u>" " 9 : 8</u>	' R - ' * * * :